



航空機産業の概要や生産現場の実態が分かる！ 航空機産業参入促進セミナー

業界参入準備,社員教育(人材育成),取引先開拓(視察先),社外交流(参加企業)等様々な活用方法がございます

浜松商工会議所では、静岡県内の航空宇宙産業の振興を目的に、2011年より航空機産業に長年携わってきた講師陣（重工メーカーOB等）による人材育成講座を開催しています。

本講座では、既存の航空機部品下請企業に加え、新たに航空機産業への参入を目指す企業や、人材派遣企業の技術者を対象に、実務に直結する業務ノウハウを習得する機会を提供します。

講義の中心は航空宇宙産業に関する内容ですが、モノづくり企業の生産現場で働く方にとっても非常に有用なカリキュラムとなっており、実務改善や品質管理にも役立つ内容です。

この機会に、ぜひご参加ください。

2025年度 講座内容一覧

第1回 11月20日(木) 浜松商工会議所 オンライン	航空機産業の歴史 航空機産業の現状 航空機構造 装備システム	第6回 1月27日(火) ポリテクカレッジ浜松	<加工実習> 難削材における工具とツーリングの 加工技術①
第2回 11月27日(木) 浜松商工会議所 オンライン	艦装技術 航空機製造における品質管理	第7回 1月28日(水) ポリテクカレッジ浜松	<加工実習> 難削材における工具とツーリングの 加工技術②
第3回 12月4日(木) 浜松商工会議所 オンライン	表面処理・塗装技術 金属接着/複合材加工技術	第8回 2月3日(火) 浜松商工会議所	航空機産業の特殊性と参入について <グループワーク> 既存能力洗出①
第4回 12月11日(木) 浜松商工会議所 オンライン	部品工程計画機械加工 検査技術	第9回 2月4日(水) 浜松商工会議所	<グループワーク> 既存能力洗出②
第5回 12月18日(木) 浜松商工会議所 オンライン	航空機エンジンに関する生産技術 部品工程計画板金加工	第10回 1月中～2月初旬 視察先企業	<工場視察> ウイングフィールド(株) 川崎重工(株)岐阜工場

※ 各講義の開催時間は10:00～17:00を予定しています。（昼休憩1時間含む。昼食は各自でご準備ください）

※ 第1回～第5回はオンライン参加が可能です。第6回以降は原則会場参加をお願いします。

こちらのQRコードからお申込みいただけます

講座ポイント

- ☑ 重工OB等の専門家が直接指導いたします！
- ☑ **リアル聴講** or **オンライン聴講**で選択可能！
- ☑ 受講費用4万円！（工場視察・実習含む）



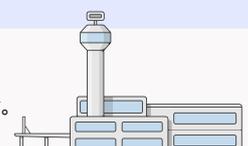
★講座内容の詳細と申込は裏面へ

2025年度 静岡県新成長産業戦略的育成事業 航空機産業参入促進セミナー 詳細・参加申込書



第1回 11月20日	<p><u>航空機産業の歴史／航空機産業の現状／航空機構造/装備システム</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 世界の航空宇宙産業の歴史・日本の航空宇宙産業の歴史（国内開発～民間機への進出、エンジンの世界） 世界の航空機産業の現状（軍用機、民間機）・国際協力と企業動向・宇宙産業の概況、現状と展望 航空機構造全般（主翼構造、尾翼構造、胴体構造など）・客室扉、貨物扉構造・操縦翼面構造・着陸装置 基本的規格・安全性と信頼性技術・機体装備・動力装備・電気および電子システム
第2回 11月27日	<p><u>機装技術/航空機製造における品質管理</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 操縦策（ケーブル）・チューブ、ホース・ロッド、ダクト、電線（ワイヤー）・システムの調整と機能試験 航空機の品質保証の大切さ・品質活動の概念とプロセスアプローチ・品質マネジメントの原則 JIS Q9100 2016年版改定の狙いとその概要・品質保証要求の解説・航空機の品質保証要求の歴史的背景
第3回 12月4日	<p><u>表面処理・塗装技術／金属接着・複合材加工技術</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 防食管理プログラム・塗料及び塗膜・防食メッキ・溶射 金属接着/複合材成形加工技術の歴史的技術背景・特殊加工・接着工程・複合材成形加工 複合材の切削加工(二次加工)・接着/複合材成形(特殊加工)品質保証
第4回 12月11日	<p><u>部品工程計画機械加工／検査技術</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 部品工程計画の目的（概要）・部品工程計画の進め方・部品工程計画で考えるべき点、注意事項 機械加工プランの実例と勘所・検査工程の正しい呼び方・検査実施時期、検査の種類 外観検査、形状・寸法検査・特殊工程の検査、種類、特殊工程後の製品検査・非破壊検査について
第5回 12月18日	<p><u>航空機エンジンに関する生産技術／部品工程計画板金加工</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 民間航空機用エンジン部品加工への参入の諸条件・飛行安全を確保するものづくり 民間航空機用エンジンの種類とエンジン部品図面とその種類・エンジン部品に使用される金属材料 燃焼器モジュールとタービンモジュールの関連部品に要求される品質面における要点 部品工程計画の目的（概要）・部品工程計画の進め方・部品工程計画で考えるべき点、注意事項
第6回 1月27日	<p><u><加工実習> 難削材における工具とツーリングの加工技術</u></p> <p>航空機産業やエネルギー産業における難削材（チタンやインコネルなど）の切削をめざして、工具素材とコーティングの特性、ツーリングのホルダ剛性の選択方法などから難削材が工具とツーリングに及ぼす影響の改善方法を解説し、実加工を見て習得します。</p>
第7回 1月28日	
第8回 2月3日	<p><u>航空機産業の特殊性と参入について／既存能力洗い出しグループワーク</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 航空機産業への参入の注意点と問題点・各地域の航空機産業参入プロジェクト ブレインストーミング（集団でのアイデア出しによる相互交差の連鎖反応の誘発）・KJ法（発達の整理、問題解決） WBS手法（目的達成のために構成要素や作業の展開と再構成）・PERT手法（プロジェクト完遂までのタスク分析）
第9回 2月4日	
第10回 1月中下旬	<p><u><工場視察> 川崎重工業(株) 岐阜工場／ウイングフィールド(株) ※視察先は予定です※</u></p> <p>座学講座で学んだ知識の定着と発展を目的に、航空機部品の一貫生産を担う重工メーカーTier 1企業の製造現場を実際に見学します。また重工メーカーの組み立て工場や製造現場を見学し、航空機部品が製品として仕上がる様子を見学することで、業界参入のリアルなイメージをお伝えします。</p>

※ 受講料は1名40,000円(税込)です。静岡県内に拠点を置く企業、個人の方であれば基本的にはどなたでもお申込みいただけます。
 ※ 対面形式での授業や工場見学、加工実習に参加される際の交通費や宿泊費は参加者負担となりますので予めご了承ください。
 ※ 会場は第1回～第5回、第6回～第7回はポリテクカレッジ浜松、第8回～9回は浜松商工会議所、第10回は見学先企業（岐阜県）でそれぞれ開催します。
 この内、第1回～第5回の座学講座についてはオンラインでの受講が可能です。



2025年度航空宇宙中核人材育成講座 **参加申込書** FAXまたはHPからお申し込みください。 FAX:053-459-3535
 メールでのお申し込みも可能です。 Mail:shoko@hamamatsu-cci.or.jp

事業所名: _____ 参加形態: _____ 会場: ^{どちらかに○} オンライン (※第5回まで)

参加者名: _____ 役職: _____

メールアドレス: _____ TEL: _____

参加者名: _____ 役職: _____

メールアドレス: _____ TEL: _____

ご記入いただいた内容は、当事業の参加者把握に利用する他、事務連絡や関連事業の情報提供のために使用することはありますが第三者に公開するものではありません。