

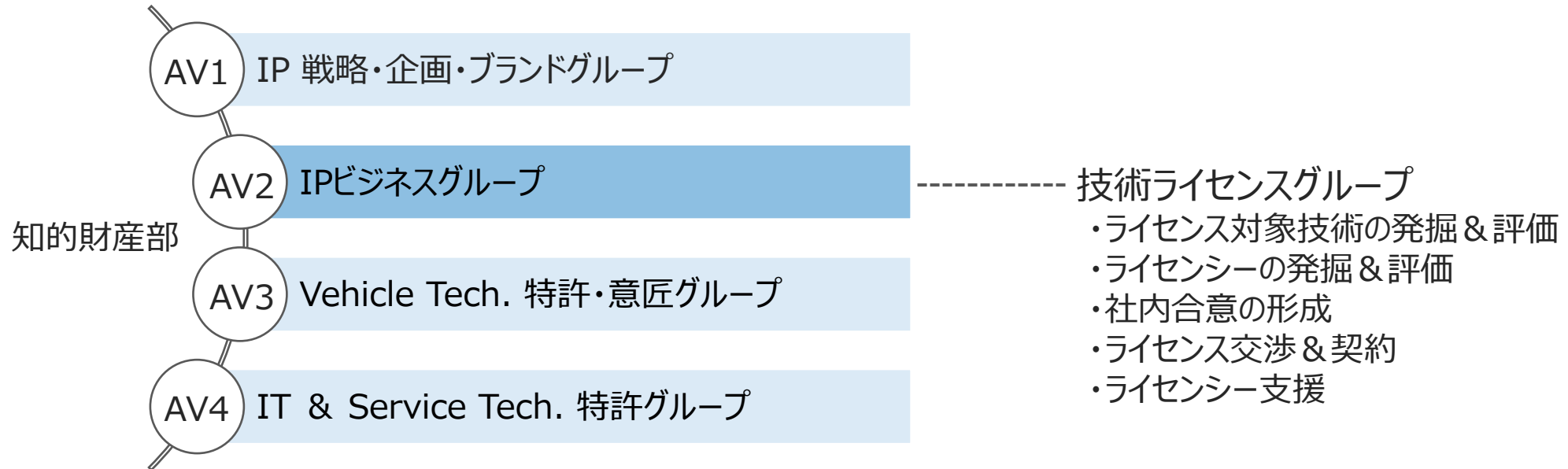
**NISSAN**  
**MOTOR CORPORATION**

2026年度 日産自動車  
技術ライセンスの取組み

日産自動車株式会社 知的財産部 IPビジネスグループ  
<http://www.nissan-global.com/JP/LICENSE/>

# 技術ライセンスグループのご紹介

- 知的財産部門に所属する技術ライセンスの専門チーム
- 技術の発見からライセンシー支援まで、ビジネスを成功させるためのあらゆる活動を担当
- 皆さまの外部窓口として対応



# 技術ライセンスGr ありたい姿の定義

## < ありたい姿 >

私たちは信頼されるライセンサーとして  
パートナーとの連携を通し競争力のあるライセンス製品・サービスを提供する事で  
社会の発展に貢献していきます

## < 活動の柱 >

### ニーズ、シーズの発掘

社内外からシーズとニーズを  
幅広く収集し、  
ライセンサーおよび、  
社内技術部署の期待に応える

### 自分たちの営業の強化 (ライセンサーの発掘)

営業のさらなる強化を図り、  
より多くのお客さまに  
日産が開発した製品と  
サービスをお届けする

### ライセンサーへの支援強化

情報提供などの支援を  
通して、ライセンサーの  
業績向上や社内活性化に  
貢献する

## < 行動指針 >

- ・ お客さま（ライセンサー、エンドユーザー）と社会への貢献を第一に考える。
- ・ 提供する製品やサービスは、適正価格で販売するとともに、社内要元に相応の還元をする。
- ・ 社内パートナーの技術ライセンスチーム/業務への理解を促進する。
- ・ チーム内の協力関係、チームワークを重視する。

# Missionと貢献領域の定義

- 技術ライセンスを持続可能なビジネスにするためにミッション、及び貢献領域を定めた

Mission	
私たちは信頼されるライセンサーとして パートナーとの連携を通し競争力のあるライセンス製品・サービスを提供する事で 社会の発展に貢献していきます	
収益貢献	SDGs貢献
<ul style="list-style-type: none"><li>■ 技術ライセンスについての収益貢献 ありたい姿</li><li>✓ パートナーとの連携のもと収益性のあるライセンス案件の創出とライセンサーの成長を通して持続的な収益確保を実現している</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>■ KGI（重要目標指標）</li><li>• 年度売上（ライセンス収入）</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>■ 技術ライセンスについてのSDGs貢献 ありたい姿</li><li>✓ 日産のサステナビリティ戦略に基づき、競争領域の知財活用含めて社会課題解決のために技術シーズの発掘ができています。</li><li>✓ パートナーと密接に連携し、社会課題のソリューションを共創し、社会へ貢献できている</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>■ KGI（重要目標指標）</li><li>A：「コミュニティの発展」に貢献する契約の締結（件数）</li><li>B：技術ライセンスビジネスの取組のサスレポorブルースイッチfact fileへの定期的な掲載（回/年）</li></ul>

# SDGs貢献の方向性

- 「持続可能なコミュニティの共創」は以下SDGs目標と強く関連し、二つの方向性で取り組みたい
  - ✓ SDGs9 : 産業と技術革新の基盤をつくろう = EV技術を活用した革新的な商品、技術、サービスを提供
  - ✓ SDGs17 : パートナーシップで目標を達成しよう = 自治体、企業とのパートナーシップによって社会課題を解決

## 「持続可能なコミュニティの共創」

9

産業と技術革新の  
基盤をつくろう



EVを活用した革新的な  
商品・技術・サービスを提供

- EVを活用したVPP構築
- EVバッテリーの性能向上と活用

17

パートナーシップで  
目標を達成しよう



自治体、企業など多くのパートナーシップに  
よって社会課題を解決

- 自治体・企業との連携

SDGs9=方向性①  
ブールスイッチが掲げる  
ソリューションの構築への貢献

EV関連技術の発掘

CO2排出量の削減

SDGs17=方向性②  
地域経済の発展に貢献

地域知財マッチングイベント

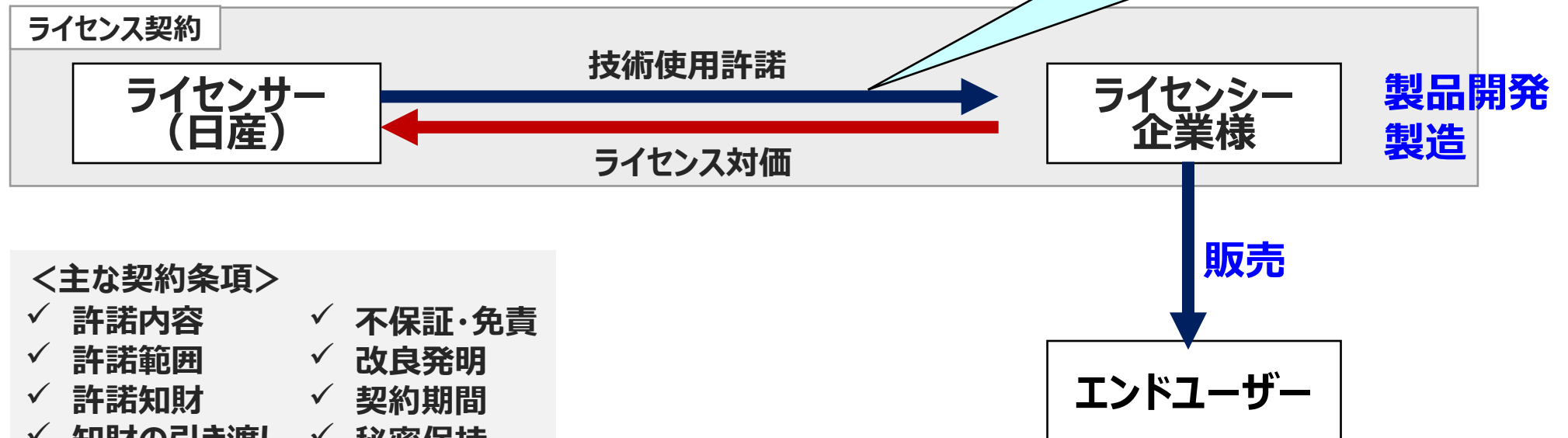
労働環境改善

# 技術ライセンス契約の枠組み

【Licensingの主なメリット】

- ライセンサー : 技術開発費用・期間の短縮  
: 実績ある技術の利用  
: 自社製品ラインナップ、脱下請け
- ライセンサー : 少ないリスクで一定の利益  
: 広報活動による取組の外部発信・アピール

特許だけでなく、ノウハウ含めた『技術の単位で使用許諾』

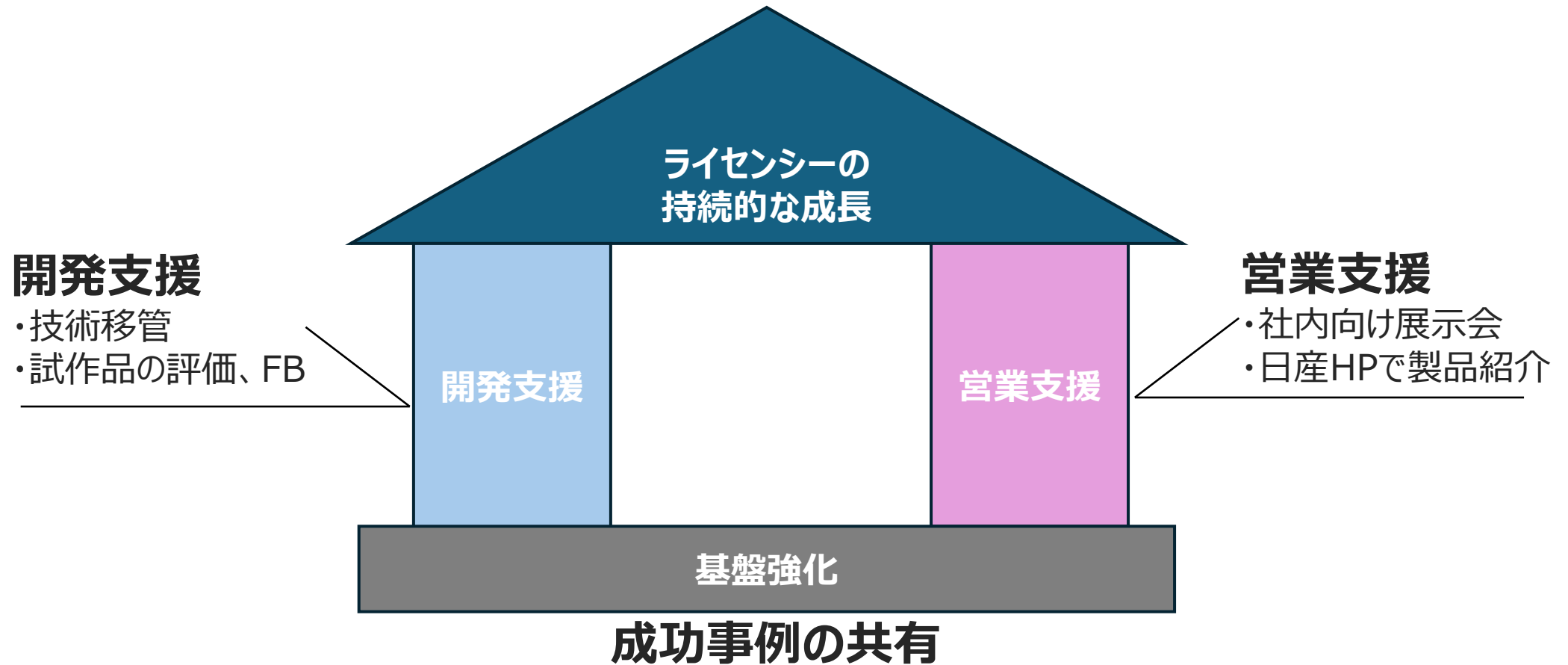


## <主な契約条項>

- ✓ 許諾内容
- ✓ 許諾範囲
- ✓ 許諾知財
- ✓ 知財の引き渡し
- ✓ 対価
- ✓ 監査
- ✓ 不保証・免責
- ✓ 改良発明
- ✓ 契約期間
- ✓ 秘密保持
- ✓ 解約等

# ライセンス支援 全体像

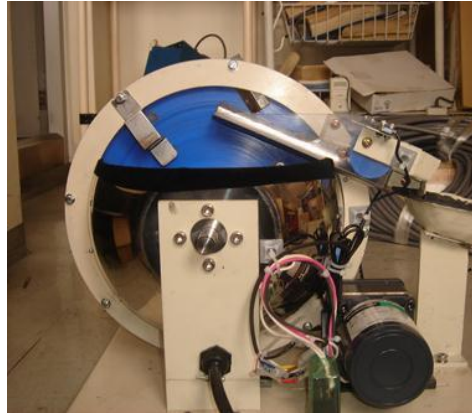
- 競争力のあるライセンス製品の開発と、ライセンス製品の認知度向上を支援し、ライセンシーの持続可能な成長を目指す



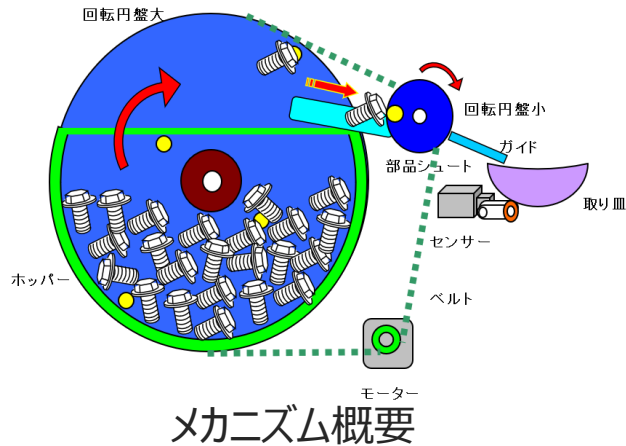
# 代表的な製品化事例 ボルトナットフィーダー（部品定数供給装置）

- 2013年、川崎市の企業にライセンス。様々なトライアルを通して量産化に成功
- 日産国内外各工場、他社へ販売多数

## 許諾対象技術



許諾対象元技術



## ライセンス製品



ボルトナットフィーダー

対応部品一例

## 技術概要

- ・目的：作業者への部品（ボルト/ナットなど）定量供給
- ・メカニズム：磁石を埋設回転プレートで吸着、カウントしながら供給
- ・効果：カウント自動化による作業効率向上および品質向上
- ・活用場面：ボルト/ナットを使用した部品取付作業

## ライセンス製品化による改良点

- ①様々なワーク（M3～M14）に対応可能、安定したカウントを実現
- ②部品点数削減による小型軽量化、低コスト化実現
- ③PLC連携対応
- ④CE認証取得済み
- ⑤ホッパー容量など、要望に応じたバリエーション展開が可能
- ⑥複数種の部品に対応可能



# ライセンス可能技術のご紹介

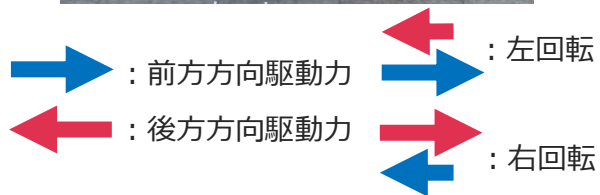
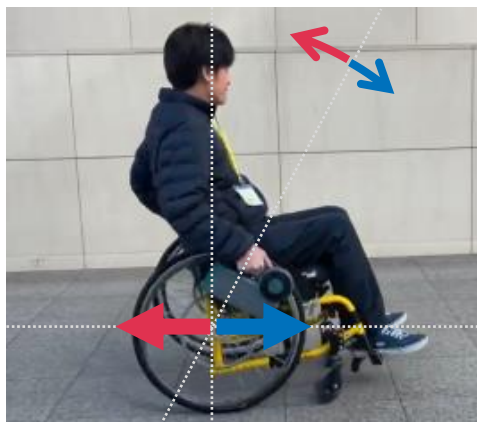
# 提供技術リスト

## ■ FY26提案アイテム(7月までに案件追加予定)

		安全・効率化	
ライセンス技術	マイクロモビリティ	1	車いすの後付け電動化デバイス
	除菌技術	2	コールドスプレー光触媒膜
	からくり技術	3	重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車
		4	よくばり台車(あったらいいなが全部つまってます)
		5	二刀流台車
		6	移動式踏み台

# 車いすの後付け電動化デバイス

- 駆動部と制御・電源ユニットを一体化し、軽量・コンパクトな後付け電動化デバイスを実現
- 工具不要でハンドリムへ取り付けられる構造で、多くの機種へ適用可能



## 従来の困りごと

- ✓ 電動車いすは大きく重いため、運搬には専用のリフト付き車両が必要
- ✓ 電動車いすは高額であり、かつ補助金の申請が通りにくいいため経済的負担重



## 解決したポイント

- ✓ 工具不要で車いすの電動化を実現
- ✓ 一般車で運搬できるため、シームレスな移動が可能
- ✓ 保有している車いすへ後付けが可能のため、経済的負担を軽減

## 適用製品の例

- ✓ 車いす

## 求めるライセンシー像

- ✓ マイクロモビリティを取り扱いたい企業
- ✓ 電子部品の製造・販売をする企業

## 製品を使用するお客様への価値

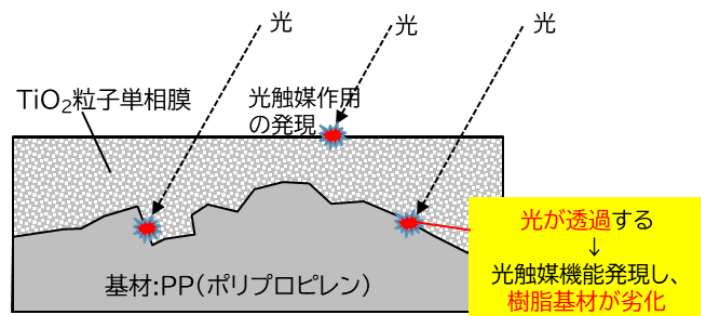
- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 低コスト
- ✓ 簡単操作

- 特許 特開2026-54616他
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無

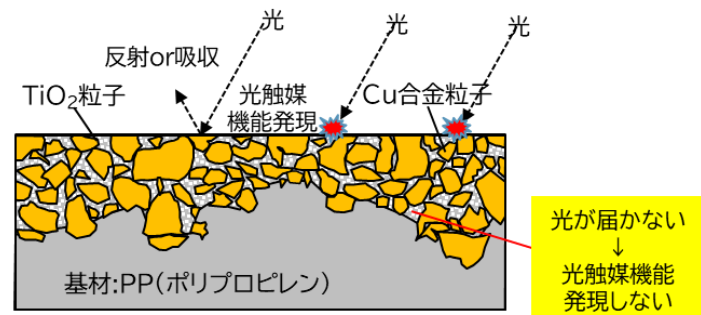
# コールドスプレー光触媒膜

- 従来困難であったプラスチック部品への酸化チタン光触媒 (TiO<sub>2</sub>) 適用を実現する技術
- 銅、SUS、亜鉛など混合する金属粉末種を変更することで、色味や光沢の調整が可能

従来光触媒層：耐久性低



本技術を適用した光触媒層：耐久性高



## 従来の困りごと

- ✓ 光触媒の有機物分解作用により、基材などの樹脂材も分解  
⇒ 触媒層剥離など耐久性に難



## 解決したポイント

- ✓ TiO<sub>2</sub>以外の金属粉末混合により、光触媒層への入光量をコントロール
- ✓ コールドスプレーにより樹脂レスでの光触媒層製膜  
⇒ 樹脂基材への製膜 & 耐久性確保を両立

## 適用製品の例

- ✓ 除菌、防汚したいプラスチック製品
- ✓ サニタリー設備、製品
- ✓ フィルター

## 求めるライセンサー像

- ✓ 除菌製品を取扱う企業
- ✓ プラスチック製品の製造・販売企業

## 製品を使用するお客様への価値

- ✓ 除菌、抗ウイルス効果
- ✓ 防汚、脱臭効果
- ✓ 清掃、メンテナンスコスト低減

- 特許 特開2024-175237他
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無

# 重筋作業なしで重量物の載せ替え・移動ができる台車

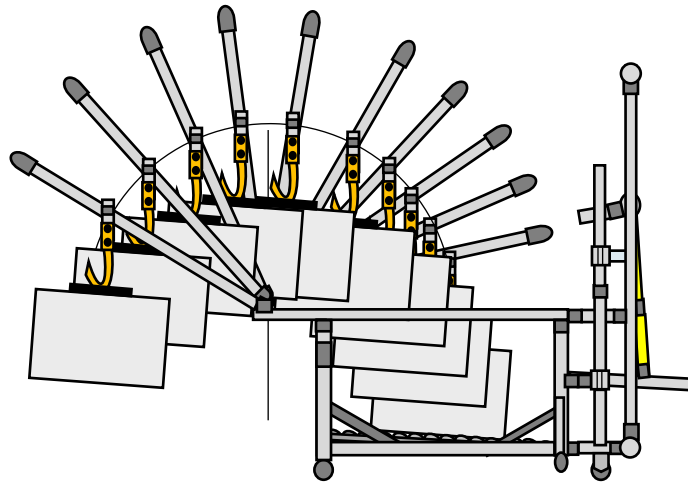
- 重量物を“軽い力で載せ替え”可能な搬送台車 — シンプル構造で作業負担を大幅低減 —
- 運搬物に台車側のフックを掛けられる場所があれば形状に制限なし



外観



フック作業



テコの原理で体感重量1/5



## 従来の困りごと

- ✓ 重量物の載せ替え作業は大きな力が必要／作業負担が大きい

## 適用製品の例

- ✓ 「持ち上げる必要がある重量物全般」の搬送台車

## 求めるライセンシー像

- ✓ 工場内設備や物流装置などを製造業向けに販売している企業



## 解決したポイント

- ✓ てこの原理の回転アーム＋フック構造で重量物の“吊り＋回転”移載が可能

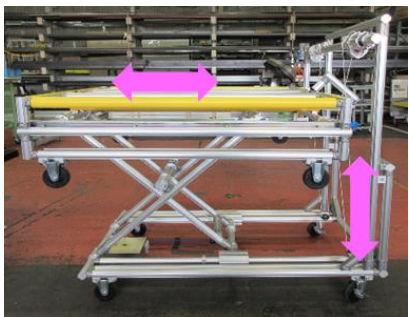
## 製品を使用するお客様への価値

- ✓ 載せ替え作業の負担軽減

- 特許 特許第7739951号
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無

# よくばり台車（あったらいいなが全部つまってます）

- 昇降式の荷台部分にチルト機構を持たせることで、自重でワークをシュータへ投入可能
- 荷台部分にスライド機構を持たせることで、台車自体をクルマへスムーズに積載可能



巻き上げで昇降



昇降 + スライド



## 従来の困りごと

- ✓ 台車の運搬時に大きな段差を乗り越えることができない

## 適用製品の例

- ✓ 工場搬送台車
- ✓ 車両への積載搬送

## 求めるライセンサー像

- ✓ 作業台車、工場内設備などを製造、販売している企業



## 解決したポイント

- ✓ 巻き上げ、昇降機構を用いて、段差を乗り越えることが可能

## 製品を使用するお客様への価値

- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 低コスト
- ✓ 簡単操作

① 運搬

② 昇降

③ スライド



④ 昇降

⑤ 積込



車への積込み  
作業

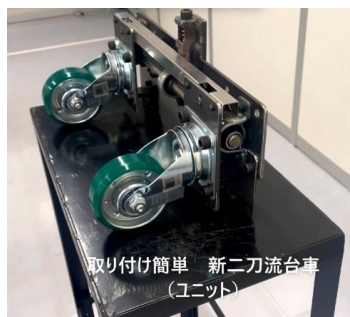
- 特許 特開2024-063968
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無

# 二刀流台車

- 直進安定性と狭い所での操作性の両立を手元のレバー操作と台車の動きで瞬時に切り替え可能
- 構造部品をユニット化し、市販の台車へ取り付けが可能



レバー操作と台車の動きで瞬時に切り替え



ユニット外観



台車サイズに合わせて3仕様

## 従来の困りごと

- ✓ 従来台車は直進安定と自在移動の両立ができなかった

## 適用製品の例

- ✓ 運搬用台車

## 求めるライセンシー像

- ✓ 作業台車、工場内設備などを製造、販売している企業



## 解決したポイント

- ✓ 車輪のキャスト角変更機構により、直進安定と自在移動の切替を実現

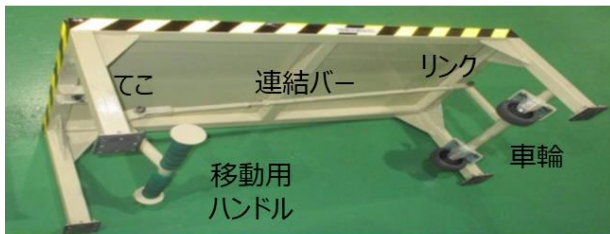
## 製品を使用するお客様への価値

- ✓ 作業効率向上
- ✓ 簡単操作

- 特許 特開2024-43229
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無

# 移動式踏み台

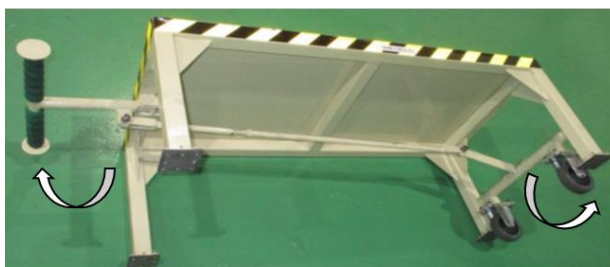
- 重量物である踏み台に格納式車輪を搭載
- 踏み台移設時、移動用ハンドルを展開し車輪が設地し、1人で移設作業が可能



【ハンドル・車輪格納状態】



【車輪格納】



【移動時】



【車輪接地】



一人でスムーズな移動が可能



## 従来の困りごと

- ✓ 工場用踏み台は重たく、1人での移動が困難（複数人作業が前提）
- ✓ キャスター付き踏み台は作業時の安定性が低い



## 解決したポイント

- ✓ ハンドル+リンク機構+車輪の一体設計操作時のみ車輪を突出
- ✓ 通常時は車輪・機構が内部収納使用時の安全性を確保
- ✓ ワンアクション操作引く → 持ち上げ → そのまま移動

## 適用製品の例

- ✓ 工場・倉庫用踏み台
- ✓ 店舗・バックヤード作業台
- ✓ 朝礼台、演台、長椅子

## 求めるライセンシー像

- ✓ 工場設備や備品などを製造業向けに販売している企業

## 製品を使用するお客様への価値

- ✓ 移動負担軽減
- ✓ 使用时完全固定、機構が外に出ないため安全性が高い

- 特許 特許第7757717号
- 詳細資料 有
- サンプル 有
- 見学 可能
- 技術指導 可能
- 実施実績 無



Thank you